Nossos produtos foram desenvolvidos por quem entende de arrancada, para atender as maiores necessidades e desafios enfrentados por quem busca produtos resistentes, duradouros e de qualidade na preparação de um carro mais rápido e potente.

Buscamos as melhores matéria primas e processos de engenharia para o desenvolvimento de um produto superior em qualidade e resistência.

Sapinho
Câmbios Especiais

A marca que é referência em peças de transmissão no automobilismo esportivo de alta performance.

ENGRENAGENS

Produzidas em aço forjado, usinadas em modernos equipamentos CNC e finalizadas com tratamento térmico e jateamento especial, seu desenvolvimento e produção conferem sua característica fundamental: a resistência.

Nossas engrenagens podem ser adquiridas nas opções:

- **engate normal**
- **engate rápido**

O engate rápido é indicado para carros de competição com corte de giro em altas rotações. Este produto não elimina a necessidade do uso da embreagem

AP

Essa linha é oferecida com as seguintes opções de estria:

- estria tradicional,
- estria do GTI
- estria GTI opção com dentes mais reforçadas *novidade para carros com potência acima de 900cv.

Nas seguintes relações:

Conjunto de eixo primário com engrenagem de 1ª e 2ª marcha

2,00 x 1,25 • 2,18 x 1,43 • 2,18 x 1,57 • 2,36 x 1,57
2,40 x 1,75 • 2,40 x 1,77 • 2,45 x 1,62 • 2,50 x 1,57
2,50 x 1,60* • 2,50 x 1,75* • 2,55 x 1,64***
2,55 x 1,67 • 2,55 x 1,69* • 2,66 x 1,64***
2,66 x 1,69*** • 2,70 x 1,77*** • 2,70 x 1,83
2,78 x 1,75 • 2,78 x 1,83* • 2,89 x 1,77*
2,89 x 1,8* • 3,00 x 1,70 • 3,00 x 1,77
3,00 x 1,83 • 3,20 x 2,17

Engrenagem de 3ª marcha

0,96 • 1,00 • 1,04 • 1,09 • 1,13
1,17 • 1,20** • 1,23** • 1,26**
1,29 • 1,31 • 1,33 • 1,35
1,39 • 1,45 • 1,50

Engrenagem de 4ª marcha

0,84 • 0,87 • 0,91** • 0,94** • 0,96** • 1,00** • 1,05
1,09 • 1,13 • 1,18 • 1,20 • 1,37

Engrenagem de 5ª marcha

0,64 • 0,84 • 0,92

* estria GTI 16v
** estria reforçada
**** estria GTI 16v e reforçada

FUSCA

Relação 1ª e 2ª marcha

1,75 x 1,37 • 2,58 x 1,60
3,00 x 1,93 • 3,38 x 2,08
3,38 x 2,18

Relação de 3ª marcha

1,10 • 1,13 • 1,22 • 1,26
1,30 • 1,38 • 1,42 • 1,48

Relação de 4ª marcha

0,79 • 0,84 • 0,90 • 0,92
0,96 • 1,00 • 1,04 • 1,09
1,12 • 1,15

GM / F18

Relação 1ª e 2ª marcha	Relação de 3ª e 4ª marcha	Relação de 5ª marcha
2,64 x 1,67 • 2,64 x 1,73 2,67 x 1,73 • 2,73 x 1,86 2,91 x 1,87	1,22 x 0,90 • 1,22 x 0,95 1,26 x 1,00 • 1,31 x 1,06	0,67 • 0,70 (F23) 0,92 • 0,96

GTI 16V

Relação 1ª e 2ª marcha	Relação de 3ª marcha	Relação de 4ª marcha	Relação de 5ª marcha
2,60 x 1,64 • 2,60 x 1,71 2,60 x 1,77 • 2,70 x 1,77 2,75 x 1,81 • 2,90 x 1,83	1,42 • 1,14 • 1,20 1,24 • 1,28 • 1,31 1,35 • 1,39 • 1,42	0,90 • 0,95 • 1,00 1,05 • 1,10 • 1,11 1,14 • 1,09 • 1,12 1,15	0,67 • 0,75 • 0,81 0,83 • 0,84

Golf / Audi

Relação 1ª e 2ª marcha	Relação de 3ª marcha	Relação de 4ª marcha	Relação de 5ª marcha
2,91 x 1,87	1,28 • 1,29 • 1,35 1,39	0,91 • 0,97 • 1,00 1,05 • 1,10 • 1,16	0,74 • 0,77 • 0,96

FIAT

Relação 1ª e 2ª marcha	Relação de 3ª marcha	Relação de 4ª marcha	**Relação de 5ª marcha**
2,66 x 1,67 • 2,92 x 1,82	1,29 • 1,33 • 1,42 1,65	1,05 • 1,15	0,78

Audi A6

Relação 1ª e 2ª marcha
2,89 x 1,82

Honda SI

Relação de 6ª marcha
0,78

Mitsubishi

Relação de 1ª marcha	Relação de 2ª marcha	Relação de 3ª marcha	Relação de 4ª marcha
3,03	1,94	1,33	1,00

Ômega

Relação de 1ª marcha	Relação de 2ª marcha	Relação de 3ª marcha	Relação de 4ª marcha	Relação de 5ª marcha
2,85	1,87	1,28	1,00	0,85

Subaru

Relação 1ª e 2ª marcha	Relação de 3ª e 4ª marcha	Relação de 5ª marcha
2,83 x 1,87 • 3,10 x 1,93 3,10 x 2,00	1,30 x 0,96 • 1,35 x 1,00 1,41 x 1,05 • 1,53 x 1,05	0,69 • 0,75 • 0,84

Clark 260 F / Dodge / Opala Estria Ford

Relação de 1ª marcha	Relação de 2ª marcha	Relação de 3ª marcha	Relação de 4ª marcha
2,81	1,81	1,29	1,00

Adaptador de Bomba de Combustível

Peça fabricada em alumínio que prende a bomba no cabeçote ligada ao comando. Compatível com cabeçote 16 e 20v AP

Anel O'Ring

Aconselhável uso combinado com usinagem do bloco do motor feito em Centro de Usinagem (não recomendado trabalho manual)

Produto usado para vedação da compressão entre o bloco e o cabeçote em conjunto com junta especial para vedação apenas de água e óleo, desenvolvimento exclusivo da Sapinho.

Medidas disponíveis:
70 • 72 • 73,5 • 76 • 78 • 81 • 82 • 83 • 83,5 • 84 • 84,5 • 85 • 86 • 87 • 87,5 • 90 • 93
99,5 • 101 • 102 • 106

BLOCANTE DE ENGRENAGEM

Usado e aprovado nos melhores e mais rápidos carros de arrancada e circuito com cavalarias acima de mil cavalos

Blocante tipo "Torsen" composto por 12 engrenagens que permitem tração total. Não requer manutenção, totalmente silencioso, traz maior segurança pois não causa tração em somente uma roda. Muito mais resistente.

Modelos disponíveis:
VW - AP • AP - estria GTI 16 v • VW - GTI 16v • VW a ar com homocinética • GM F18

BLOCANTE DE PORCA

Construído a partir da caixa satélite original, adicionado mais engrenagens, prisioneiro em aço tratado e porcas para ajuste. Recomendado para carros até 400cv

Modelos disponíveis:
AP • Fusca • GTI 16 v • Kombi

Sapinho Câmbios Especiais

CALÇO DO PINHÃO

Peça feita em aço tratado, substitui a original para permitir melhor montagem das engrenagens Sapinho e uma maior fixação do pinhão.

Modelos disponíveis:
Fusca • Kombi • AP

CHAVETA FUSCA

Feita em aço tratado, substitui original, evitando quebra da mesma, oferece melhor fixação do miolo de luva de 3ª e 4ª e engrenagem de 4ª do VW a ar

COROA E PINHÃO

Orientamos que primordialmente para uma vida longa do produto seja feita uma boa regulagem da embreagem, combinado à utilização de tampa lateral reforçada, um bom óleo lubrificante e correta regulagem dos dentes.

Feita em aço especial forjado e tratado para oferecer maior resistência.

Modelos disponíveis:
F18 4,14 - 4,38 - 4,58 - 4,79 • Fusca 3,88 • AP 3,88 - 4,14 • GTI 3,88 - 4,14
Fiat 4,00 - 4,41 • Golf - Audi

Cubo de Roda

Substitui o original feito em ferro fundido oferecendo maior resistência e qualidade. Uso exclusivo para VW a água.

Modelos disponíveis (considerar a compatibilidade da homocinética utilizada):
5 furos para tulipa de roda (recomendado para carros acima de 800 cv)
Estria original 5 furos (5•114 e 5•120)
Golf – Audi 5 furos (5•114 e 5•120)
GTI 5 furos
Omega 5 furos

Eixo de transmissão

Modelos feito em diâmetro maior. Desenvolvido para carros com potência acima de 300 cv tendo diâmetro e estria alterada para oferecer maior resistência.

Disponiveis nos seguintes comprimentos:
437 • 460 • 470 • 485 • 495 • 510 • 525 • 710 (mm)

Possui no lado da homocinética estria mais grossa, devendo assim a homocinetica ser compatibilizada e utilizado deslizante (bolachão) original ômega • GTI

Eixo entalhado para cambio Clark F260

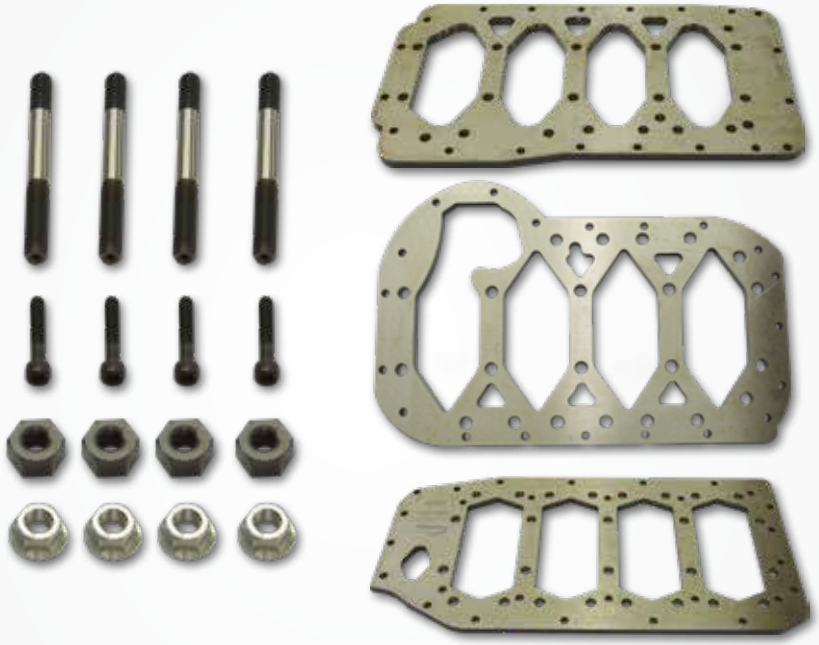
Feito em aço forjado e tratado, para substituir com maior resistência o original, possibilita a utilização de gaiola de roletes como rolamento.

Engate Rápido

Produto que substitui o anel sincronizado para quem busca trocas de marcha mais rápidas. Uso exclusivo em pista com troca acima de 7000 rpm deve ser utilizado juntamente de miolo de luva e luva uso exclusivo em engrenagens Sapinho

Avulso, modelos disponíveis:
AP • F 18 • Fiat • Fusca • GTI 16V • Clark F260

Kits de Reforço para Bloco do Motor



Conjunto composto por:
- placa em aço cortada a laser furada em CNC e retificada as faces,
- conjunto de prisioneiros com roscas laminadas e
- porcas de aço temperado e revenido.
- 20 parafusos Allen para fixação do carter.

O Objetivo serve para dividir os esforços dos mancais assegurando maior resistência do moto e durabilidade.

Modelos disponíveis:
AP (ALUMINIO e AÇO) • AUDI • GM

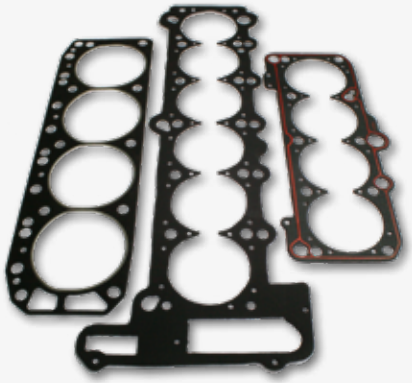
Supinho Câmbios Especiais

Disponível também em nossa loja, para sua maior conveniência

Garfos

Modelos disponíveis:
AP
FUSCA
GTI - opção em Aço

Juntas do cabeçote do Motor



Modelos disponíveis:

AGILE
AP
AUDI
BMW
CHEVET
COBALT
(ESPECIAL)
DRAGSTER
FIAT (FIASA)
FIAT (SEVEL)
FORD (Z.TEC)
FORD KA
GM
GOL MIL (FINA) E
(GROSSA)
GOLF
OPALA (6 CILINDROS)
SUBARU
V8
VECTRA
VR6

Haste da Seletora

Homocinética

Modelos disponíveis:

GOLF / AUDI – Aberta e Original
GTI - Aberta
FIESTA
OMEGA

Kit de Acionamento Hidráulico para Embreagem

Kit de Reforço do Seletor

Conjunto desenvolvido com objetivo de eliminar folgas existentes entre os eixos seletores (de primeira e segunda marcha, terceira e quarta, e eixo de quinta e ré) Finalidade: evitar encavalamento de marcha.

Modelos disponíveis:
Para câmbios com a quinta marcha
Para câmbios com uso de coroa e pinhão 4 marchas

Kit Trambulador In Line

Para troca de marcha em linha, mais precisa e sem erro, somente com movimentos para frente e para trás evitando o engate de marcha indevida . De fácil fixação, acompanha varetas de interligação com o câmbio e Uniball.

- *uso opcional combinado de Gear Control.*
- *exclusivo para carros de competição e engrenagens com engate rápido*
- *somente para câmbios longitudinal.*
- *Obrigatório modificar a traseira do cambio para a saída dos 3 eixos.*
- *Verifique o regulamento da sua categoria*

Modelos disponíveis:

- *Opcional sensor Fueltech para Gear Controller*

AP • GTI 16V

Luvas originais de 1ª e 2ª , 3ª e 4ª e 5ª

AP • GTI • VECTRA

Luvas para engate rápido 1ª e 2ª, 3ª e 4ª

AP • FUSCA • GM • F18 • GOLF • GTI 16V

Miolos de Luva originais 1ª e 2ª, 3ª e 4ª

AP • FUSCA

Miolos de Luva 1ª e 2ª, 3ª e 4ª

AP • AP (REBAIXADA 1ª E 2ª) • FUSCA • GM • F18 • GOLF • GTI 16V

Óleos lubrificantes e aditivos

GA aditivo – BARDAHL
GEAR 300 - MOTUL
LUBRAX GL-5 SAE90
MOTYGEAR 75W90 – MOTUL
BARDAHL MAXOIL Sintético – BARDAHL
POWER RACING - BARDAHL
SL – PROMAX

Parafusos

Roda
Volante AP
Original do Diferencial

Piloto do Fusca em 300m com bucha da ré fixa

Pino de Pistão

Modelos disponíveis

20 X 63,5 mm
22 X 61,9 mm
20 X 57 mm
22 X 57 mm
23,55 X 69,9 mm
23,55 X 61,8 mm

Polia do virabrequim

8v
16v
20v

Porca

Prisioneiro de roda
Homocinetica de Golf

Prisioneiros

Do Cabeçote do Motor

AP 8V
AP 16V
AP 20v - AUDI • GOLF
CORSA 16V
MAREA 20V
TEMPRA
VECTRA 8V
VECTRA 16V

De Roda (curto / longo)

Da Carcaça de Câmbio

Do Mancal

bloco AP
bloco AUDI

Kit Reforço para Câmbio do GTI

Reforça o guia do rolamento de embreagem do cambio do GTI "copinho".
Peça OBRIGATORIA para todos os câmbios do GTI, kit composto por 5 peças que substituem a mola prato, com a finalidade de evitar que o eixo primário se desloque em direção a embreagem ocasionando o engate de duas marchas.

Retentor

Tampa (original)
Tulipa (GTI)
Eixo (fino e grosso)
Trambulador

Rolamento

Intermediaria
Ponta de Eixo
Tampa Lateral (Fusca)
Embreagem
Piloto
Pinhão
Pinhão (GTI 16V)
Primário
Subaru
Duplo do Pinhão
Especial

Seletor Original do cambio AP 8v

Selo da Tampa Traseira cambio AP 8v

Spool

AP
AP - Estria GTI
FUSCA (Aço)
GOLF
GTI 16V (Maior / 10 furos)
GTI 16V (Menor / 8 furos)
F18 • GM

Tampa Lateral

AP
FUSCA
GTI 16V

Travas da Tulipa

Tulipas

Modelos disponíveis:
1.6
AP (Estria de GTI16V)
Para cubo de Roda Sapinho (substitui homocinética) *indicado para carros de mais de mil cavalos*

GTI 16V
F18 estria de GTI 16v

A disponibilidade em estoque dos produtos deve ser consultada. Toda nossa linha de produtos, bem como o projeto dos mesmos está sujeita a alterações sem aviso prévio.

Serviços

- Revisão e montagem de Câmbio;
- Serviços em Centro de Usinagem CNC:
  - O'ring no bloco do motor
  - Serviço de algema em carcaça - Traz resistência à carcaça
  - Serviço de mandrilhamento nos mancais do bloco do motor - Garante perfeito alinhamento e posicionamento das bronzinas
- Substituição e Conversão de engate - normal para rápido / rápido para normal;
- Serviço de substituição da ponta do eixo primário - Recomendado para carro até 500 cv;
- Serviços de erosão - miolo de homocinética, deslizante (bolachão), cubo de roda, disco de embreagem, engrenagem e luva.;
- Serviço de Furação e rosca / alívio do virabrequim
- Serviços de solda e retífica

DINAMÔMETRO

Possuimos dinamômetro 4x4.

Dinamômetro é um equipamento que permite que seu carro rode sobre rolos, onde um sistema computadorizado faz a aferição da potência e torque, permitindo aceleração total. Você pode aproveitar para preparar seu carro antes de um evento com todo o conforto, avaliando imediatamente se as alterações estão trazendo resultados em ganho de potência. *Disponibilidade mediante agendamento prévio.*

Sapinho Comércio de Câmbios Especiais

Sapinho Comércio de Câmbios Especiais
Rua Basílio Alves Morango, 705
Jardim Brasil (Zona Norte)
São Paulo – SP – Brasil

Tel.: +55 11 2201-1280 / 2201-0275
WhatsApp: 11 97237-4070

www.sapinhocambios.com.br
contato@sapinhocambios.com.br
Like us on FB• SapinhoCambios

Sapinho
Câmbios Especiais